

Audi A3

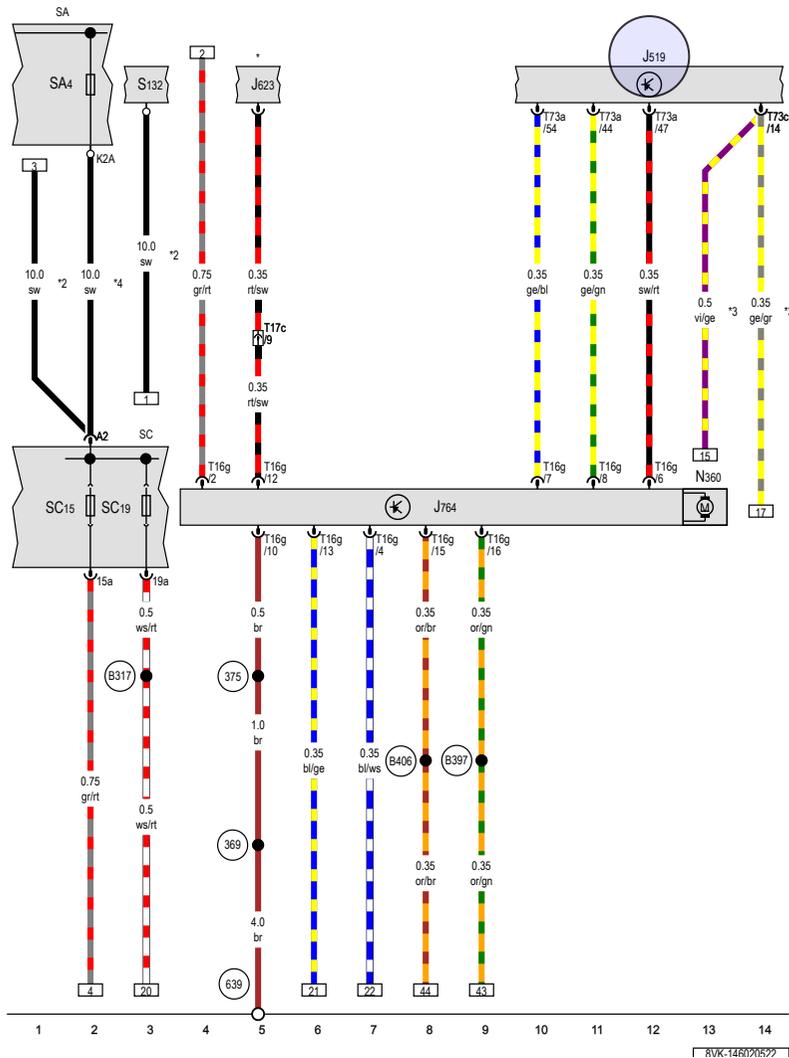
Электросхема

№ 146 / 1

05.2022

Система санкционирования доступа и пуска двигателя , (L0L)

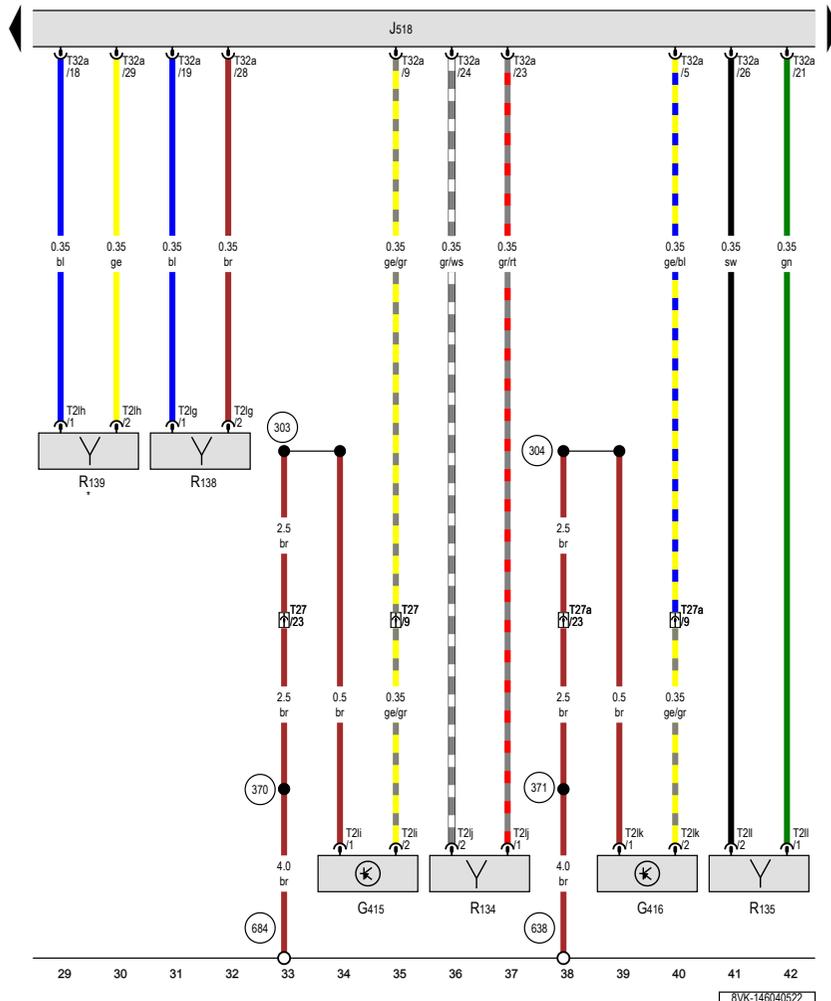
с мая 2016 года



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

Блок управления бортовой сети, Блок управления электронной блокировкой рулевой колонки, Предохранитель 4 в блоке предохранителей А, Блок предохранителей С

- J519 -Блок управления бортовой сети
- J623 -Блок управления двигателя
- J764 -Блок управления электронной блокировкой рулевой колонки
- N360 -Исполнительный механизм блокировки рулевой колонки
- S132 -Плавкий предохранитель 2
- SA -Блок предохранителей А
- SA4 -Предохранитель 4 в блоке предохранителей А
- SC -Блок предохранителей С
- SC15 -Предохранитель 15 в блоке предохранителей С
- SC19 -Предохранитель 19 в блоке предохранителей С
- T16g -Разъём, 16-контактный, чёрный
- T17c -Разъём, 17-контактный, на левой стойке А снизу, красный
- T73a -Разъём, 73-контактный, чёрный
- T73c -Разъём, 73-контактный, чёрный
- 369 -Соединение с массой 4 в главном жгуте проводов
- 375 -Соединение с массой 10 в главном жгуте проводов
- 639 -Точка соединения с массой на левой стойке А
- B317 -Плюсовое соединение 3 (30а) в главном жгуте проводов
- B397 -Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 -Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- * -см. актуальную схему электрооборудования для двигателя
- *2 -для а/м RS3
- *3 -в зависимости от комплектации
- *4 -кроме RS3



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

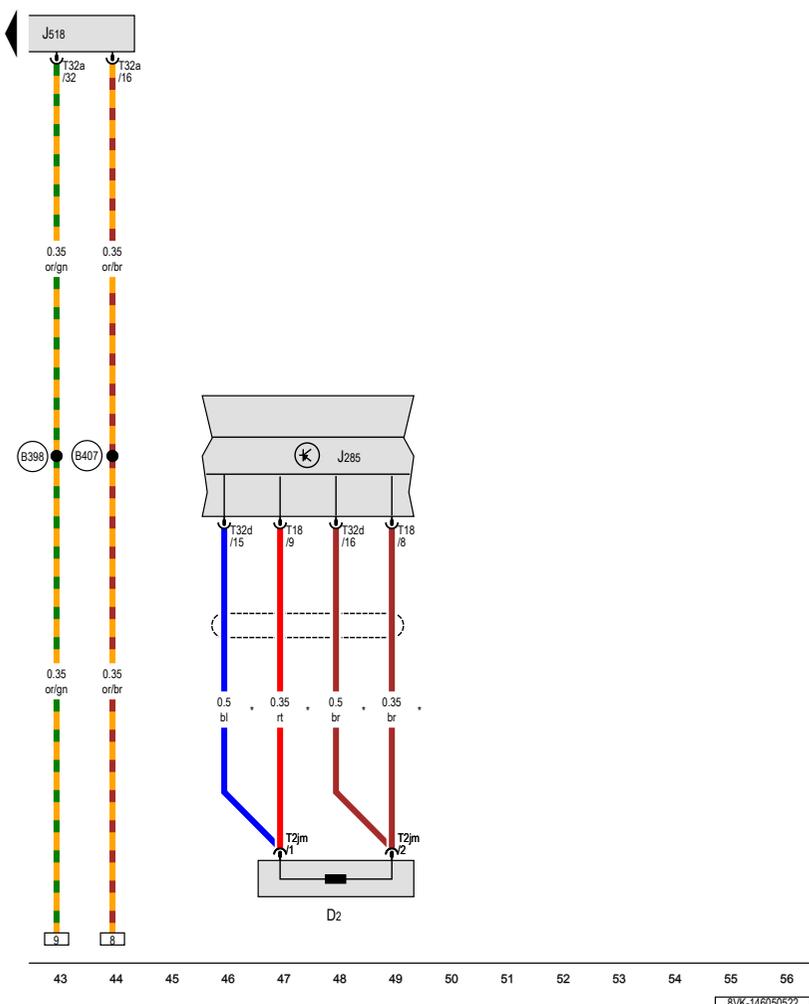
Датчик касания наружной ручки двери водителя, Датчик касания наружной ручки двери переднего пассажира, Блок управления системы санкционирования доступа и пуска двигателя, Антенна со стороны водителя системы санкционирования доступа и пуска двигателя, Антенна со стороны переднего пассажира системы санкционирования доступа и пуска двигателя, Салонная антенна 1 системы санкционирования доступа и пуска двигателя, Салонная антенна 2 системы санкционирования доступа и пуска двигателя

- G415 - Датчик касания наружной ручки двери водителя
- G416 - Датчик касания наружной ручки двери переднего пассажира
- J518 - Блок управления системы санкционирования доступа и пуска двигателя
- R134 - Антенна со стороны водителя системы санкционирования доступа и пуска двигателя
- R135 - Антенна со стороны переднего пассажира системы санкционирования доступа и пуска двигателя
- R138 - Салонная антенна 1 системы санкционирования доступа и пуска двигателя
- R139 - Салонная антенна 2 системы санкционирования доступа и пуска двигателя
- T21g - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T21h - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T21i - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T21j - Разъём, 2-контактный, полупрозрачный бесцветный
- T21k - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T21l - Разъём, 2-контактный, полупрозрачный бесцветный
- T27 - Разъём, 27-контактный, на левой стойке А, чёрный
- T27a - Разъём, 27-контактный, на правой стойке А, чёрный
- T32a - Разъём, 32-контактный, синий
- 303 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов двери водителя
- 304 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов двери переднего пассажира
- 370 - Соединение с массой 5 в главном жгуте проводов
- 371 - Соединение с массой 6 в главном жгуте проводов

638 -Точка соединения с массой на правой стойке А 

684 -Точка соединения с массой спереди на левом пороге 

* -для а/м с кузовом кабриолет



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

- Считывающая катушка иммобилайзера, Блок управления комбинации приборов, Блок управления системы санкционирования доступа и пуска двигателя**
- D2 - Считывающая катушка иммобилайзера
 - J285 - Блок управления комбинации приборов
 - J518 - Блок управления системы санкционирования доступа и пуска двигателя
 - T2jm - Разъём, 2-контактный, чёрный
 - T18 - Разъём, 18-контактный, чёрный
 - T32a - Разъём, 32-контактный, синий
 - T32d - Разъём, 32-контактный, серый
 - B398 - Соединение 2 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
 - B407 - Соединение 2 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - в зависимости от комплектации