

Audi A3

Электросхема

№ 205 / 1

05.2022

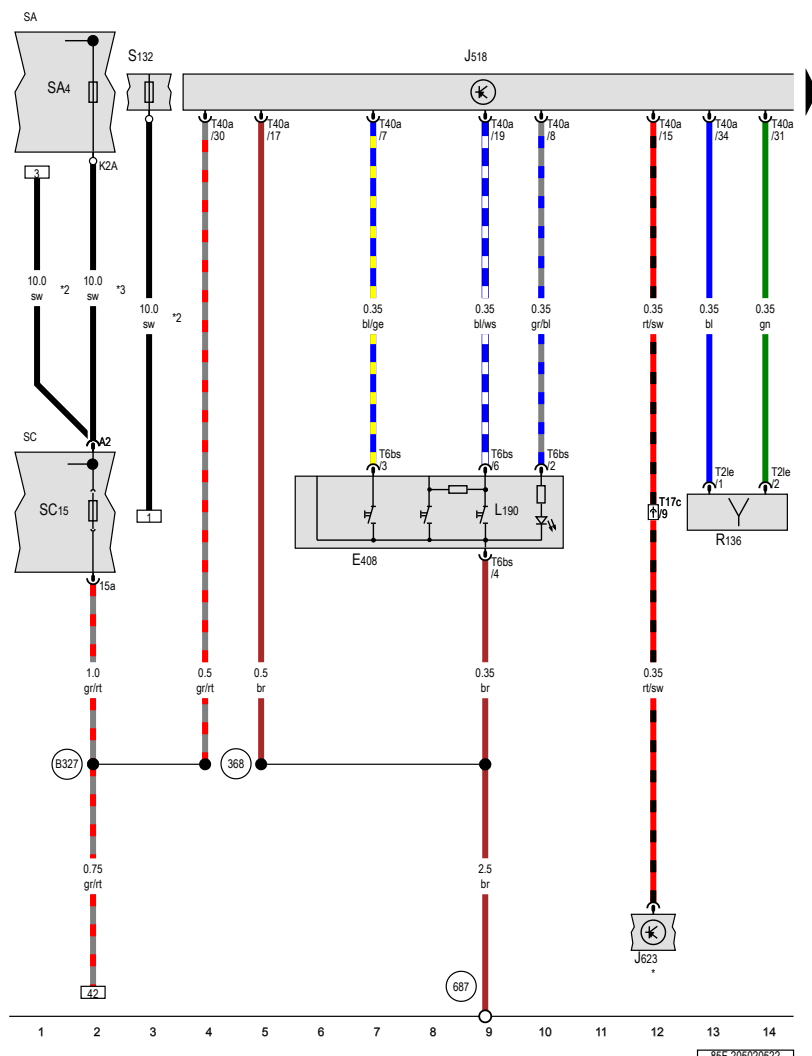
Система санкционирования доступа и пуска двигателя , (L0L)

с июля 2018 года

Audi A3

Электросхема

No 205 / 2



ws	=	белый
sw	=	чёрный
ro	=	красный
rt	=	красный
br	=	коричневый
gn	=	зелёный
bl	=	синий
gr	=	серый
li	=	лиловый
vi	=	лиловый
ge	=	жёлтый
or	=	оранжевый
rs	=	розовый
tk	=	бирюзовый
blk	=	без изоляции

Клавиша системы санкционирования доступа и пуска двигателя, Блок управления системы санкционирования доступа и пуска двигателя, Антенна в заднем бампере системы санкционирования доступа и пуска двигателя, Предохранитель 4 в блоке предохранителей А, Блок предохранителей С

E408 -Клавиша системы санкционирования доступа и пуска двигателя

J518 -Блок управления системы санкционирования доступа и пуска двигателя📷🇺🇦

J623 -Блок управления двигателя

L190 -Лампа подсветки клавиши зажигания и стартера

R136 -Антенна в заднем бампере системы санкционирования доступа и пуска двигателя

SA -Блок предохранителей A

SA4 -Предохранитель 4 в блоке предохранителей А

SC -Блок предохранителей SC  

SC15 -Предохранитель 15 в блоке предохранителей С

S132 -Плавкий предохранитель 2  

T2le -Разъём, 2-контактный, полупрозрачный бесцветный

T6bs -Разъём, 6-контактный, чёрный

T17с -Разъём, 17-контактный, на левой стойке А снизу, красный 

T40a -Разъём, 40-контактный, чёрный

368 -Соединение с массой 3 в главном жгуте проводов

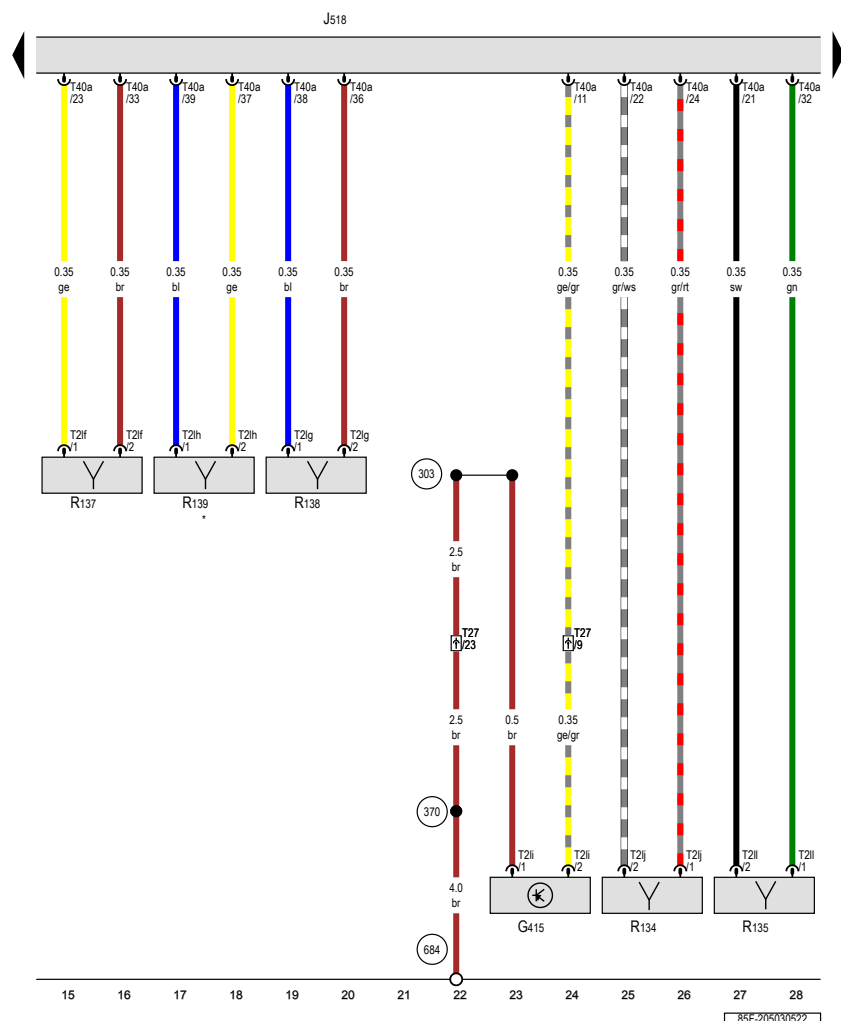
687 -Точка соединения с массой 1 на центральном тоннеле

В327 -Плюсовое соединение 13 (30а) в главном жгуте проводов

* -см. актуальную схему электрооборудования для двигателя

*2 -для а/м RS3

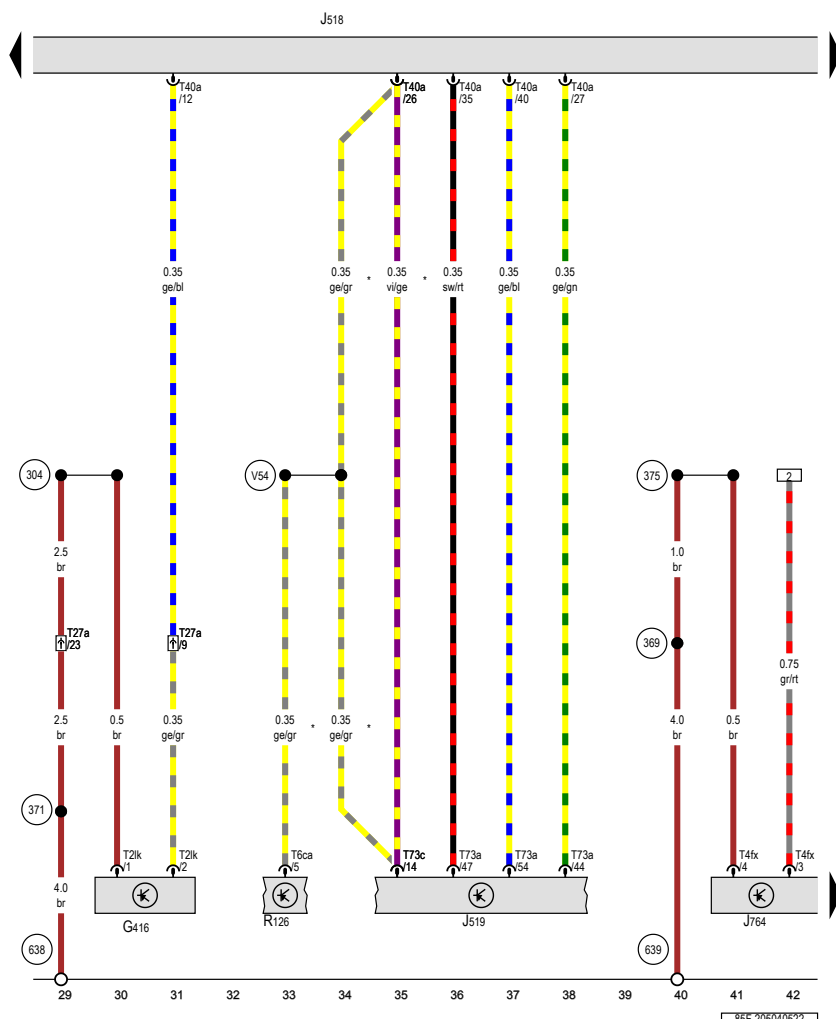
*3 -кроме RS3



ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый
 tk = бирюзовый
 blk = без изоляции

Датчик касания наружной ручки двери водителя, Блок управления системы санкционирования доступа и пуска двигателя, Антенна со стороны водителя системы санкционирования доступа и пуска двигателя, Антенна со стороны переднего пассажира системы санкционирования доступа и пуска двигателя, Антенна в багажном отсеке системы санкционирования доступа и пуска двигателя, Салонная антенна 1 системы санкционирования доступа и пуска двигателя, Салонная антенна 2 системы санкционирования доступа и пуска двигателя

- G415 - Датчик касания наружной ручки двери водителя
 J518 - Блок управления системы санкционирования доступа и пуска двигателя 
 R134 - Антенна со стороны водителя системы санкционирования доступа и пуска двигателя
 R135 - Антенна со стороны переднего пассажира системы санкционирования доступа и пуска двигателя
 R137 - Антенна в багажном отсеке системы санкционирования доступа и пуска двигателя
 R138 - Салонная антенна 1 системы санкционирования доступа и пуска двигателя
 R139 - Салонная антенна 2 системы санкционирования доступа и пуска двигателя
 T2lf - Разъём, 2-контактный, чёрный
 T2lg - Разъём, 2-контактный, коричневый
 T2lh - Разъём, 2-контактный, чёрный
 T2li - Разъём, 2-контактный, чёрный
 T2lj - Разъём, 2-контактный, полупрозрачный бесцветный
 T2ll - Разъём, 2-контактный, полупрозрачный бесцветный
 T27 - Разъём, 27-контактный, на левой стойке А, чёрный 
 T40a - Разъём, 40-контактный, чёрный
 303 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов двери водителя
 370 - Соединение с массой 5 в главном жгуте проводов
 684 - Точка соединения с массой спереди на левом пороге 
 * - для а/м с кузовом кабриолет

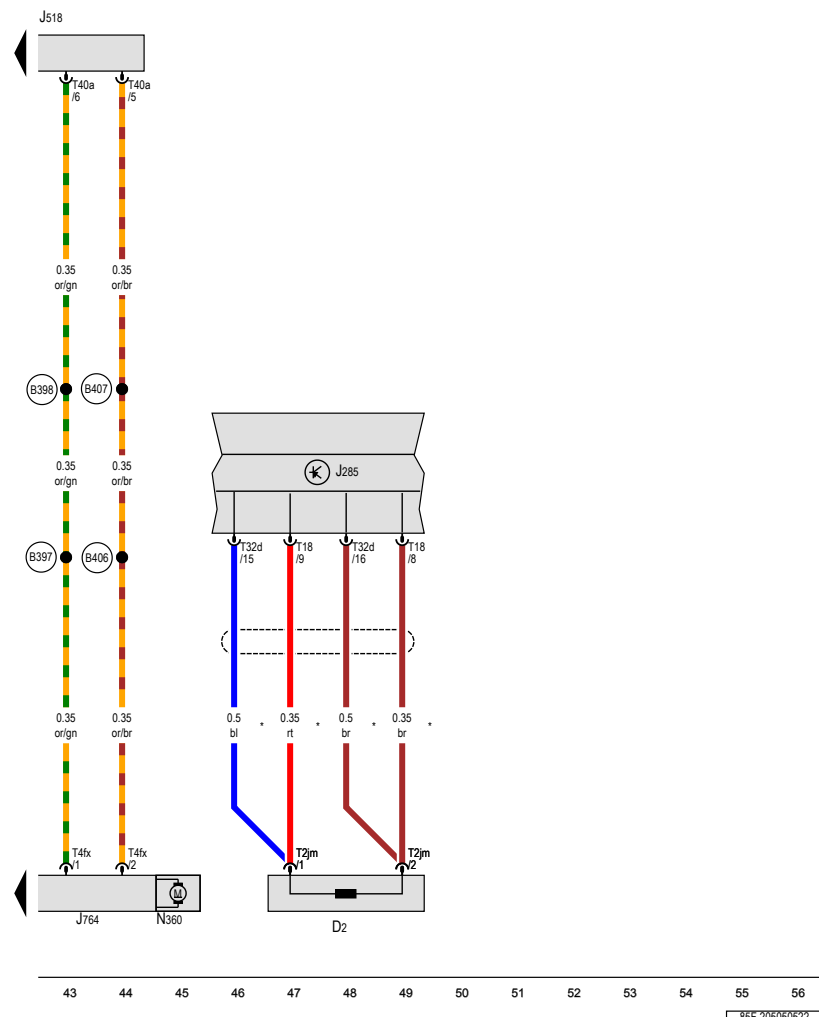


ws	=	белый
sw	=	чёрный
ro	=	красный
rt	=	красный
br	=	коричневый
gn	=	зелёный
bl	=	синий
gr	=	серый
li	=	лиловый
vi	=	лиловый
ge	=	жёлтый
or	=	оранжевый
rs	=	розовый
tk	=	бирюзовый
blk	=	без изоляции

Датчик касания наружной ручки двери переднего пассажира, Блок управления системы санкционирования доступа и пуска двигателя, Блок управления бортовой сети, Блок управления электронной блокировки рулевой колонки

G416	-Датчик касания наружной ручки двери переднего пассажира
J518	-Блок управления системы санкционирования доступа и пуска двигателя 
J519	-Блок управления бортовой сети 
J764	-Блок управления электронной блокировки рулевой колонки 
R126	-Держатель телефона
T2lk	-Разъём, 2-контактный, чёрный
T4fx	-Разъём, 4-контактный, чёрный
T6ca	-Разъём, 6-контактный, чёрный
T27a	-Разъём, 27-контактный, на правой стойке А, чёрный 
T40a	-Разъём, 40-контактный, чёрный
T73a	-Разъём, 73-контактный, чёрный
T73c	-Разъём, 73-контактный, чёрный
304	-Соединение с массой 3 в жгуте проводов двери переднего пассажира
369	-Соединение с массой 4 в главном жгуте проводов
371	-Соединение с массой 6 в главном жгуте проводов
375	-Соединение с массой 10 в главном жгуте проводов
638	-Точка соединения с массой на правой стойке А 
639	-Точка соединения с массой на левой стойке А 
V54	-Соединение 1 (телефон) в главном жгуте проводов
*	-в зависимости от комплектации

* -В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ



Считывающая катушка иммобилайзера, Блок управления комбинации приборов, Блок управления системы санкционирования доступа и пуска двигателя, Блок управления электронной блокировкой рулевой колонки

- D2 -Считывающая катушка иммобилайзера
- J285 -Блок управления комбинации приборов
- J518 -Блок управления системы санкционирования доступа и пуска двигателя
- J764 -Блок управления электронной блокировкой рулевой колонки
- N360 -Исполнительный механизм блокировки рулевой колонки
- T2jm -Разъём, 2-контактный, чёрный
- T4fx -Разъём, 4-контактный, чёрный
- T18 -Разъём, 18-контактный, чёрный
- T32d -Разъём, 32-контактный, серый
- T40a -Разъём, 40-контактный, чёрный
- B397 -Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B398 -Соединение 2 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 -Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- B407 -Соединение 2 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- * -в зависимости от комплектации